

METROPOLITANA DI BOLOGNA LINEA 1 LOTTO 1 + OPERE COMPLETAMENTO LOTTO 2A

Presentazione dell'opera

La linea 1 della metrotranvia va a soddisfare e completare la richiesta di mobilità generata nella cosiddetta T rovescia formata dall'asse della via Emilia (EST-OVEST) e dall'asse Nord – Stazione SFR Corticella - P.za Maggiore. Questa nuova infrastruttura si inserisce in un contesto di forte sviluppo e con una richiesta crescente di mobilità. La metrotranvia può essere vista come un collegamento tra diversi poli forti della città tra cui: Fiera-Regione / Nuova stazione FS AV / Centro storico / Ospedale Maggiore. Il progetto definitivo comprende:

- Tratta Michelino Fiera – Stazione FS opera completa con dotazioni di impianti ferroviari, non ferroviari, finiture, armamento e materiale rotabile, nelle condizioni quindi di poter esercire il servizio sulla tratta medesima.
- Tratta Stazione FS – Stazione Malvasia, prevista come pozzo di estrazione della fresa meccanizzata, con realizzazione di tutta la galleria, e le sole opere indispensabili alla realizzazione della stessa (es. la stazione di Piazza Maggiore al grezzo).

Il lotto in esame riguarda la Tratta Michelino Fiera – Stazione FS e la parte relativa alle sole opere grezze della galleria della tratta Stazione FS – Malvasia.

Regione Interessata: Emilia-Romagna

Tipologia dell'opera: Ambiti Urbani (Metropolitana)

Dati economico-finanziari

Importo approvato dal CIPE (Migliaia €)
- Stato (Migliaia €)
- Parte pubblica (Regioni, Enti locali, Altre risorse pubbliche) (Migliaia €)
- Unione Europea (Migliaia €)
- Privati (Migliaia €)
Totale Finanziato (Migliaia €)

Cronoprogramma dell'opera



Approvazione CIPE definitiva:

Data Prevista:
Data Effettiva: luglio 2009

Gara:

Data Prevista: giugno 2013

Inizio progetto esecutivo:

Data Prevista: marzo 2014

Fine progetto esecutivo:

Data Prevista: giugno 2014

Inizio lavori:

Data Prevista: luglio 2015

Fine lavori:

Data Prevista: luglio 2019

Approfondimenti e prossimi passi

A seguito della comunicazione del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 15/11/2011 nel quale si comunicava un taglio delle risorse assegnate nel 2009 con delibera CIPE 74/2009 per un importo 35,217 milioni di Euro e in considerazione del permanere dei vincoli del "Patto di stabilità", che

impediscono al Comune di Bologna di garantire l'investimento di 108,44 milioni di euro necessario a coprire la propria quota di cofinanziamento, il Comune di Bologna nel mese di gennaio 2012 ha presentato una nuova proposta. In particolare la proposta individua una strategia alternativa alla metrotranvia, prevedendo un assetto del sistema infrastrutturale del trasporto pubblico in grado di garantire un'efficiente ed efficace sistema di connessioni interno all'area urbana e di collegamento delle stessa con l'area metropolitana. Tale progetto prevede la necessità di: - completare e potenziare il Servizio Ferroviario Metropolitano (d'ora in avanti SFM), garantendo in particolare la realizzazione delle fermate interne al Comune di Bologna ancora mancanti e la loro connessione plurimodale con il tessuto urbano - riorganizzare la rete dei trasporto pubblico urbano mediante lo sviluppo del sistema filoviario esistente, puntando sull'integrazione dello stesso con quella ferroviaria. In data 31 maggio 2012 il MIT ha acquisito il Progetto Preliminare: "Trasporto pubblico integrato metropolitano bolognese: Completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano", con richiesta di sostituzione con il progetto definitivo precedentemente approvato dal CIPE (Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica) con delibera n. 74/2009. In data 26/10/2012 il nuovo progetto preliminare è stato approvato dal CIPE e sono stati assegnati 236,7 Milioni di euro.



